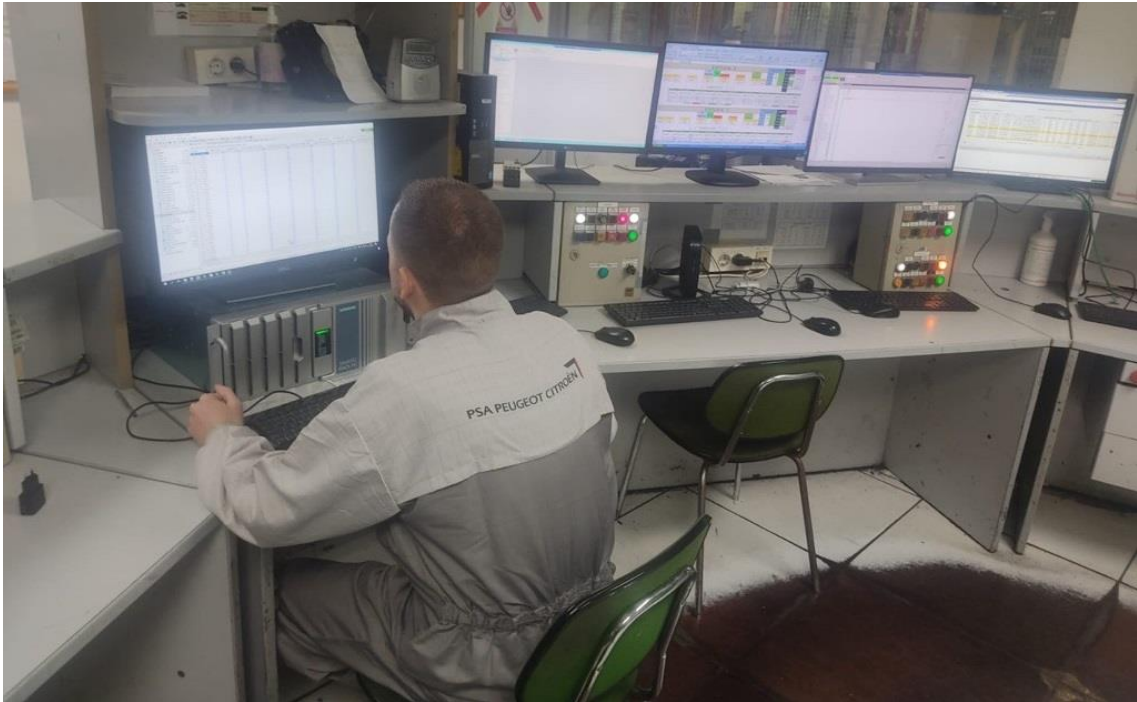


Pintura pone en marcha un software para la gestión inteligente de la estufa de Cataforesis

Reduce el consumo de las estufas (gas y electricidad) un 16% y las emisiones de CO2 un 15%, adaptando la instalación a las condiciones reales del proceso.



21 de diciembre de 2023

Stellantis Vigo acaba de concluir la implantación y puesta en marcha de un sistema de gestión inteligente de la estufa de Cataforesis en Pintura (nave F), mejorando la eficiencia de la instalación.

Se trata de un software que regula el consumo de las estufas (gas y electricidad), permitiendo un ahorro del 16%, y reduce hasta un 15% las emisiones de CO2, asegurando la sostenibilidad de este proceso sin comprometer ni su eficiencia ni su calidad. Se alimenta del big data Pintura y tiene capacidad de auto-aprendizaje.

La aplicación fue desarrollada, en 24 meses, por los Servicios de Métodos Pintura, en colaboración con expertos de Infraestructura Informática de Vigo, del proceso de producción Pintura y de la empresa proveedora Aeroengy, referente del Sector en Inteligencia Artificial.

El software adapta, de manera predictiva, el comportamiento de la estufa de Cataforesis a las condiciones reales del proceso, teniendo en cuenta el número de vehículos en el circuito y su volumen, que dada la diversidad de modelos producidos en la factoría de Vigo ha hecho más compleja su configuración.

La cataforesis es uno de los tratamientos al que se somete la carrocería de un vehículo en Pintura para obtener una buena resistencia física a la corrosión. Es un procedimiento totalmente automatizado que se aplica al inicio del proceso Pintura.

Este proyecto ha sido apoyado financieramente mediante una ayuda de 194.918,04 €, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y coordinada por el IDAE con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética y gestionada por el Instituto Energético de Galicia (INEGA).

